



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 PÁPA, Fő u. 5.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

48

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselőtestület 2022. június 17-i ülésére

Tárgy: Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2022. (...) önkormányzati rendelet-tervezete a fizető parkolási övezetben történő várakozás rendjéről

Előadó: Dr. Áldozó Tamás polgármester

**Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének
.../2022. (...) önkormányzati rendelet-tervezete
a fizető parkolási övezetben történő várakozás rendjéről**

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

- (1) A rendeletet kell alkalmazni Pápa város közigazgatási területén belül - a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken - az 1. mellékletben zónánként kijelölt, díjfizetés alapján használható fizető parkolási övezetben (a továbbiakban: fizető parkolási övezet).
- (2) A rendelet hatálya kiterjed a fizető parkolási övezetben várakozó a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15/A. § (5)-(6) bekezdésében felsorolt járművekre (a továbbiakban: közúti jármű).
- (3) A rendelet hatálya nem terjed ki
 - a) a Kkt. alapján a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt járműre,
 - b) a sárga figyelmeztető jelzést használó, közfeladatot végző kommunális szolgáltató járműre a munkavégzés időtartama alatt,
 - c) közérdekből történő veszély- vagy hibaelhárítást végző vagy azt kiszolgáló járműre
 - d) a diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzéssel ellátott járművére,
 - e) a quadra,
 - f) a mozgáskorlátozott személy vagy az őt szállító személy járművére,
 - g) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 41. § (8) bekezdése szerinti sürgősségi orvosi ellátáshoz kiadott várakozási engedéllyel rendelkező járműre, amennyiben a járművet sürgősségi ellátáshoz kötődően használják és az engedélyt a járművön jól látható helyre kihelyezték.

2. A fizető parkolási övezet üzemeltetésének szabályai

2. §

A fizető parkolási övezetben közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást Pápa Város Önkormányzatával megkötött közszolgáltatási szerződés alapján a Pápai Városfejlesztő Társaság Kft. (a továbbiakban: Közszolgáltató) látja el.

3. §

- (1) A fizető parkolási övezetben várakozni a Kkt., a KRESZ és a rendelet szabályai szerint lehet.
- (2) A fizető parkolási övezetben járműszerelvénnyel nem várakozhat.
- (3) A polgármester az Önkormányzat meghívott vendége részére eseti jelleggel a Fő utcában történő várakozás céljából, díjmentes várakozásra jogosító engedélyt állíthat ki. Az engedélyen fel kell tüntetni a gépjármű rendszámát, a várakozás időtartamát és azt hivatalos bélyegzőlenyomattal kell ellátni.

4.§

- (1) A fizető parkolási övezetet a KRESZ 17. § (1) bekezdés e) pontja szerinti jelzőtáblával és az alatta elhelyezett, díjfizetési kötelezettségre utaló kiegészítő táblával kell megjelölni.
- (2) A fizető parkolási övezetre vonatkozó üzemelési rendet a helyszínen jól látható tájékoztató táblán közzé kell tenni.
- (3) A fizető parkolási övezet kezdetét jelző táblán fel kell tüntetni
 - a) a várakozási díjat, pótdíjat,
 - b) az üzemelés időpontját és
 - c) a zóna megjelölését.
- (4) A parkolójegy vásárlására szolgáló automatán tájékoztató táblát kell kihelyezni, mely tartalmazza
 - a) a várakozási díj és pótdíj mértékét,
 - b) a várakozási díj megfizetésének módját,
 - c) a nem őrzött várakozóhelyre történő utalást és
 - d) a Közszolgáltató nevét, ügyfélszolgálatának elérhetőségét (cím, telefonszám).

5.§

- (1) A fizető parkolási övezet üzemelési ideje hétfőtől péntekig 7.00 órától 18.00 óráig, szombaton 7.00 órától 13.00 óráig tart.
- (2) Üzemelési időn kívül és december 24-től január 1-jén 24.00 óráig terjedő időszakban a fizető parkolási övezetben nem kell várakozási díjat fizetni.

3. Parkolási zónák és a díjfizetés szabályai

6. §

- (1) A fizető parkolási övezetben kialakított parkolási zónákat az 1. melléklet tartalmazza I., II. és III. zóna megjelöléssel.
- (2) A fizető parkolási övezetben a 2. melléklet 1. pontja szerinti várakozási díjat kell fizetni.
- (3) A (2) bekezdésben foglaltaktól eltérően a pápai 175/6. hrsz. alatti ingatlanon (SPAR szupermarket melletti parkoló) egy óra időtartamban, a Jókai utca 5-9. szám (Kórház) előtti várakozóhelyeken fél óra időtartamban, megfelelő jegy megváltásával ingyenes a várakozás.
- (4) A várakozás
 - a) jegykiadó automatából – az automatán feltüntetett pénzérmevel, vagy ahol lehetséges bankkártyával - megvásárolt parkolójeggyel,
 - b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával vagy
 - c) parkolási bérlettel történhet.

- (5) A várakozási helyen történő megállást követően haladéktalanul
 - a) meg kell vásárolni a parkolójegyet az automatából,
 - b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén
 - ba) el kell indítani a hívást vagy
 - bb) el kell küldeni az sms-t és meg kell győződni arról, hogy a díjfizetés megvalósult.
- (6) A parkolójegyet, a parkolási bérletet, az 1. § (3) bekezdés f)-g) pontja és 3. § (3) bekezdése szerinti engedélyt a gépjármű első szélvédője mögé, a műszerfalra, kívülről jól látható és ellenőrizhető helyre kell kihelyezni úgy, hogy annak érvényességéről a parkoló ellenőr kétséget kizáró módon meg tudjon győződni.
- (7) Nem mentesít a díjfizetési kötelezettség alól a várakozás időtartama alatt a gépjárműben történő várakozás.
- (8) Az automata meghibásodása esetén, amennyiben 150 méteren belül van üzemelő automata, abból kell parkolójegyet vásárolni vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszert kell igénybe venni.
- (9) Ha 150 méteres távolságon belül nincs üzemelő automata és a közszolgáltatást igénybe vevőnek nincs lehetősége a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatára, a várakozás díjmentes.
- (10) Az automatán a Közszolgáltató tájékoztatást helyez el a 150 méteren belül lévő automaták helyéről.

4. Parkolási bérlet

7. §

- (1) Személygépkocsival és a maximum 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival történő várakozás céljából a Közszolgáltatónál parkolási bérlet vásárolható naptári évre, félévre és negyedévre.
- (2) A II. zónára megváltott parkolási bérlet a III. zónára is érvényes.
- (3) A parkolási bérlet díját a 2. melléklet 2- 4. pontjában tartalmazza.
- (4) Természetes személy a tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő (1) bekezdésben foglalt járműre abban a zónában, ahol az ingatlan tulajdona van, ingatlanonként – a kizárólagos parkolási bérlet kivételével - 1 darab kedvezményes parkolási bérletet vásárolhat, feltéve, hogy az ingatlanban lakóhellyel rendelkezik, Pápa Város Önkormányzata felé helyi adó tartozása nincs és a jármű tárolása az ingatlan területén az épített vagy természeti környezet adottsága miatt nem megoldható.
- (5) A (4) bekezdésben foglalt kedvezmény mértéke a 2. melléklet 2. és 3. pontjában foglalt díj 50 %-a.
- (6) A biankó parkolási bérleten fel kell tüntetni
 - a) annak a zónának a megjelölését, amelyre a bérletet megváltották,
 - b) az érvényességi időt és
 - c) a bérlet sorszámát.

- (7) A rendszámra szóló parkolási bérleten fel kell tüntetni
- annak a zónának a megjelölését, amelyre a bérletet megváltották,
 - a forgalmi rendszámot,
 - az érvényességi időt és
 - a bérlet sorszámát.
- (8) A parkolási bérlet érvényessége a kiállítása napján kezdődik és az érvényesség ideje
- az éves parkolási bérlet esetén a naptári évet követő év 10. napjáig,
 - a féléves parkolási bérlet esetén a naptári félévet követő hónap 10. napjáig,
 - a negyedéves parkolási bérlet esetén a naptári negyedévet követő hónap 10. napjáig,
 - a havi parkolási bérlet esetén a naptári hónapot követő hónap 10. napjáig tart.
- (9) A megváltott bérlet az érvényességi időn belül nem váltható vissza.
- (10) A rendszámhoz kötött bérlet visszaadásával egyidejűleg a Közszolgáltatónál az érvényességi időn belül legfeljebb egy alkalommal másik rendszámra szóló bérlet kiállítása kérhető.
- (11) Az érvényes parkolási bérletekről a Közszolgáltató nyilvántartást vezet.

5. Kizárólagos használatú várakozóhelyek

8. §

A parkolási zónákban a kizárólagos használatú parkolóhelyeket a Közszolgáltató - parkolásgátló eszközzel - alakítja ki, a parkolási bérlet megvásárlását követő 3 munkanapon belül.

6. A várakozás ellenőrzése

9. §

- (1) A fizető parkolási övezetben történő várakozást a Közszolgáltató a parkoló ellenőr útján ellenőrzi, aki a jogosulatlanul várakozó gépjármű forgalmi rendszámát és a várakozás körülményeit rögzíti.
- (2) A fizető parkolási övezetben díjfizetés nélkül várakozók pótdíjat kötelesek fizetni.
- (3) A kiszabott pótdíj befizethető:
- a Közszolgáltató pénztárában,
 - postán, belföldi postautalványon vagy
 - utalással.
- (4) A parkoló ellenőr érvényes parkolási jegyet a várakozás körülményeit rögzítő, pótdíj kiszabására irányuló eljárás befejezését követően a szolgáltatást igénybe vevőtől nem fogadhat el.
- (5) Amennyiben a parkoló ellenőr pótdíj kiszabására irányuló eljárása még folyamatban van, csak abban az esetben fogadhat el érvényes parkolási jegyet, ha a szolgáltatást igénybe vevő a gépjárműtől önkéntes és nyilvánvaló jegyváltási szándékkal volt távol.

7. Záró rendelkezések

10. §

Hatályát veszti Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: Ör.).

11. §

Ez a rendelet 2022. szeptember 1-jén lép hatályba.

12. §

Az Ör-ben foglaltak szerint 2022. augusztus 31-ig megváltott parkolási bérletek a megváltás időtartamára érvényesek.

Pápa, 2022. június 9.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester

Dr. Nagy Krisztina
jegyző

A fizető parkolási övezetben kialakított parkolási zónák

1. **I. zóna:** Fő utca

2. **II. zóna:** Március 15. tér, Kossuth Lajos utcának a Március 15. tértől a Deák Ferenc utcáig terjedő szakasza, Major utca, Ányos Pál utca, Árok utca, Deák Ferenc utca, Közép utca, Rákóczi Ferenc utca, Eötvös utca, Petőfi Sándor utca, Szent László utca, Kuruc utca, Korvin utcának a Fő tértől a Bástya utcáig terjedő szakasza, Pálos tér, Csáky László utca, Ady Endre sétány, Tókert utca, Szabadság utca, Böröczky domb, Jókai utca

3. **III. zóna:** Bástya utca, Szent István útnak a Fő tértől a Török Bálint utcáig terjedő szakasza, Korona utca, Zimmermann utca, Anna tér, Zrínyi Miklós utca, Gyurácz Ferenc utca, Széchenyi István utca, Flórián utca, Varga utca, Barát utca, Kígyó utca, Irhás utca, Kard utca, Szentilonay József utca, Kis tér, Csatorna utca, Korvin utcának a Bástya utcától a Korona utcáig terjedő szakasza, Világos utca, Fapiac tér, Celli u. 4. szám előtti közterület, Cinca sor, Batthyány utca, Damjanich utca, Séllyei utca, pápai 6406. hrsz alatti parkoló (Várkert)

A fizető parkolási övezet várakozási díjtételei zónánként

1. Parkolójegy díja

	A	B	C
1	I. zóna	II. zóna	III. zóna
2	400 Ft/óra	300 Ft/óra	150 Ft/óra

2. Rendszámhoz kötött parkolási bérlet díja

	A	B
1	II. zóna	III. zóna
2	100 000 Ft/év	75 000 Ft/év
3	60 000 Ft/félév	45 000 Ft/félév
4	38 000 Ft/negyedév	25 000 Ft/negyedév
5	15 000 Ft/hó	10 000 Ft/hó

3. Biankó parkolási bérlet díja

	A	B
1	II. zóna	III. zóna
2	150 000 Ft/év	115 000 Ft/év
3	100 000 Ft/félév	65 000 Ft/félév
4	50 000 Ft/negyedév	38 000 Ft/negyedév
5	20 000 Ft/hó	15 000 Ft/hó

4. Kizárólagos parkolási bérlet díja

	A	B
1	II. zóna	III. zóna
2	180 000 Ft/év	140 000 Ft/év
3	120 000 Ft/félév	80 000 Ft/félév

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A. § c) pontja értelmében a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást a Képviselőtestület döntése értelmében Pápa Város Önkormányzata 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság, a Pápai Városfejlesztő Társaság Kft. (a továbbiakban: Közszolgáltató) látja el 2021. október 1. napjától

A várakozási (parkolási) közszolgáltatásra vonatkozó részletszabályokat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 15/A.-15/D. §-a tartalmazza.

A helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében kijelölhet olyan várakozási területet, amelynek a járművel történő, várakozási célú használatáért várakozási díjat kell fizetni. A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen - a lehetőségekhez képest egyenlő megoszlásban, illetve a mozgáskorlátozottak által jellemzően igénybe vett közintézmények elérhető közelségében - minden megkezdett ötven várakozási helyből ki kell jelölni legalább egy, a mozgáskorlátozottak számára fenntartott várakozási helyet.

A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (telítettsége) a 70%-ot meghaladja.

A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg, ennek során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni. A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,

a) jegykiadó automatából váltott jegy esetén 15 percnél megfelelő összeg,
b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnél megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik.

A várakozási területen megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhat.

Ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozik, vagy a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi, várakozási esetenként egy órai várakozási díjat, továbbá pótdíjat kell fizetni. A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese. A pótdíj kiszabásáról szóló értesítést a jármű szélvédőlapátján, vagy a járművön egyéb jól látható helyen kell elhelyezni.

A jármű üzemeltetője mentesül a várakozási díj és pótdíj megfizetése alól, ha a jármű a díjfizetés nélkül történt várakozást megelőzően jogellenesen került ki a birtokából, és igazolja, hogy a jogellenességgel összefüggésben kezdeményezték a megfelelő hatóság eljárását.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) értelmében várakozás: a járművel a megállásnál (5 percig történő egy helyben tartózkodás) hosszabb történő egy helyben tartózkodás.

Az önkormányzati rendelet-tervezet 3 parkolási zóna kijelölésére tesz javaslatot, zónánként megjelölve a parkolási díjakat. Meghatározza továbbá a fizető parkolási övezet üzemeltetésre, a díjfizetésre, a Közszolgáltatónál megváltható parkolási bérletekre és a várakozás ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.

Részletes indokolás

1. §

Az önkormányzati rendelet tárgyi és személyi hatályát, illetve ez alóli kivételek körét tartalmazza. A Kktv. 15/A. § (5)-(6) bekezdésében felsorolt járművek: személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi. A KRESZ értelmében személygépkocsi: személyszállítás céljára készült olyan gépkocsi, amelyben - a vezető ülését is beleértve - legfeljebb 9 állandó ülőhely van.

2. §

A várakozási (parkolási) közszolgáltatást ellátó - 100%-os önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság - közszolgáltató megnevezését tartalmazza.

3. § - 5. §

A fizető parkolási övezet üzemeltetésére vonatkozó részletes szabályokat és az üzemelés idejét tartalmazza.

6. §

A fizető parkolási övezetben kialakított zónákat, a díjfizetéssel kapcsolatos szabályokat tartalmazza. Ez utóbbi vonatkozásában a SPAR szupermarket és a Kórház előtti parkolók tekintetében a jelenleg hatályos önkormányzati rendeletben foglalt szabályok megtartásával.

7. § - 8. §

Háromféle - rendszámhoz kötött, biankó és kizárólagos - parkolási bérlet megváltására, a parkolási bérletek díjára és a kedvezményre vonatkozó szabályozást tartalmazza azzal, hogy parkolási bérlet megváltására az I. zónában nem biztosít lehetőséget. A kizárólagos használatú várakozóhelyek kialakítása a Közszolgáltató feladata.

9. §

A parkolási övezetben történő várakozás ellenőrzésére vonatkozó szabályokat tartalmazza.

10. §

Hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmaz.

11. §

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

12. §

Átmeneti rendelkezést tartalmaz a rendelet hatályba lépéséig megváltott bérletek tekintetében.

Előzetes hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai az önkormányzati rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendelet-tervezet társadalmi hatása a közterületen lévő várakozási (parkolási) közszolgáltatás biztosításával a várakozás rendjének szabályozottsága. Gazdasági és költségvetési hatása az önkormányzatnál jelentkező bevétel, melyből biztosítható a közfeladat ellátása, színvonalának fenntartása.

Környezeti és egészségi következményei:

A rendelet-tervezetben foglaltaknak környezeti és egészségi következményei áttételesen jelentkeznek azáltal, hogy a várakozási (parkolási) közszolgáltatás biztosítása hatással van a város közlekedésére, a közúti forgalomnak a rendjére, és az abban résztvevő gépjárművek számára.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozás az adminisztratív terheket kezdetben növeli, hiszen az új zónák tekintetében a jelenlegi tájékoztató táblákat, közlekedési táblákat felül kell vizsgálni, és gondoskodni kell az új szabályok szerinti táblák kihelyezéséről. A fizető parkolási övezet kiterjesztése által a parkoló ellenőrök által ellenőrizendő terület nagyobb lesz, ez befolyásolhatja az ellenőrzés során az adminisztrációs terheket.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A helyi önkormányzatok törvényben foglalt feladata a településüzemeltetés, ennek keretében többek között a gépjárművek parkolásának biztosítása. A közfeladat szabályozott ellátása és a közszolgáltatás igénybevételéhez kötött normatív szabályozás a magasabb szintű jogszabályokkal összhangban szükséges.


A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelet végrehajtásához szükséges fenti feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Dr. Nagy Krisztina jegyző
Benecz Rita szociális és közigazgatási osztályvezető
Mészáros Csaba ügyvezető

Pápa, 2022. június 9.




Dr. Áldozó Tamás
polgármester